

ЭТО ВАЖНО ЗНАТЬ!!!!

«Осторожно – на дороге дети!»

Обращаемся ко всем участникам дорожного движения и напоминаем о неукоснительном соблюдении ПДД, правил перевозки детей на транспортных средствах, правил безопасного поведения пешеходов на дороге, соблюдения скоростного режима, что в прямой зависимости находится от совершения ДТП.

Дети должны перевозиться в автомобиле с использованием средств безопасности, (ремни безопасности, автокресла, и т.п.), переходить проезжую часть дороги, необходимо в обозначенных для этого местах (пешеходных переходах), обязательно убедившись, что им уступает водитель транспортного средства дорогу, а в тех местах где их нет, с соблюдением мер безопасности, пропустив движение и только после этого переходить дорогу под прямым углом, не выбегая или перебегая через дорогу.

Родителям в первую очередь необходимо обучать своих детей соблюдению правил дорожного движения и безопасного поведения на дороге, всем остальным с вниманием и осторожностью относиться к появлению детей на дороге, что в конечном результате приведет к безаварийной обстановке на дорогах!

Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма

Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма – проблема всего общества. Обучение детей правильному поведению на дорогах необходимо начинать с самого раннего возраста.

Задача педагогов и родителей – воспитать из детей грамотных и дисциплинированных участников дорожного движения. Значительный пласт работы – это профилактика ДДТТ и формирования у детей навыков безопасного поведения на дорогах. Возрастающая плотность уличного движения делает дороги все более опасными для детей. Почти 2/3 из общего числа пострадавших на дороге детей попадает под машину из-за отсутствия главного транспортного навыка: предвидение скрытой опасности. Устранить эту причину, ограничиваясь только беседами с детьми, словесными наставлениями, невозможно. При движении на дороге, как и при любом движении, действуют не столько знания, сколько привычки, стереотипы.

Наиболее распространённые причины дорожно-транспортных происшествий:

1. Выход на проезжую часть в неустановленном месте перед близко идущим транспортом (мало кто из наших детей имеет привычку останавливаться перед переходом проезжей части, внимательно её осматривать и контролировать ситуацию слева и справа во время движения).
2. Выход на проезжую часть из-за автобуса или другого препятствия (наши дети не привыкли идти к пешеходному переходу, выйдя из транспортного средства или осматривать проезжую часть).
3. Игра на проезжей части (наши дети привыкли, что вся свободная территория – место для игр).

4. Ходьба по проезжей части (даже при наличии рядом тротуара большая часть детей имеет привычку идти по проезжей части, при этом чаще всего со всевозможными нарушениями).

Дорожно-транспортный травматизм детей в значительной мере обусловлен такими особенностями их психофизиологического развития, как незрелость; неспособность правильно оценивать обстановку; быстрое образование условных рефлексов и быстрое их исчезновение; потребность в движении, которая преобладает над осторожностью; стремление подражать взрослым; переоценка своих возможностей; специфичность реакции на приближающийся автомобиль и др. Таким образом, обучение детей правилам безопасного поведения на дороге может уменьшить тяжелые последствия и возможность попадания его в ДТП. Единственный, кто может его в этом убедить, - взрослый человек, своим личным своим примером.

**Начальник ОГИБДД ОМВД России по Советскому району
майор полиции Кучугура С.Ю.**

ОГИБДД СООБЩАЕТ:

В последнее время очень популярным средством передвижения, как у взрослых, так и у детей стал велосипед. Но стоит помнить о том, что это не игрушка, а настоящее транспортное средство. Многие ребята садятся за руль своего двухколесного друга, не зная даже основ правил безопасного движения на нем. Если пройтись по нашему городу и посмотреть по сторонам, то можно увидеть, как дети-велосипедисты в большей степени соблюдают предписанные правила для велосипедиста. А вот что касается взрослых любителей велотехники, так тут совершенно все наоборот. Хотя взрослый человек должен быть примером во всем для ребенка и в вождении велосипеда тем более.

С 2014 года в Правилах дорожного движения были внесены изменения, которые четко определили правила безопасного поведения велосипедистов всех возрастных категорий. Одно из существенных изменений для всех – это то, что пересекать дорогу по пешеходным переходам велосипедистам запрещено. За нарушение требований правил в отношении водителей велосипедов предусмотрен штраф в размере восьмисот рублей.

ОГИБДД ОМВД России по Советскому району призывает ВСЕХ и детей, и взрослых задуматься о своей безопасности и о соблюдении правил! Прогулка на велосипеде должна приносить лишь хорошее впечатление и всегда должна быть безопасной!

Начальник ОГИБДД ОМВД России по Советскому району

«Безопасные дороги детям»

В апреле месяце текущего года на территории края зарегистрировано 15 ДТП с участием несовершеннолетних, в которых 1 ребёнок погиб и 15 детей получили травмы различной степени тяжести.

В 7 ДТП с участием детей пассажиров, 1 ребёнок погиб и 7 получили ранения. В 4 случаях перевозка детей осуществлялась без использования детских удерживающих устройств и ремней безопасности.

В 7 случаях пострадали дети пешеходы, в 3 случаях наезд на детей был совершён по причине несоблюдения ПДД водителями транспортных средств, в 4 случаях дети получили ранения по своей неосторожности.

В одном из случаев получил ранение 7 летний несовершеннолетний велосипедист, который управлял велосипедом на проезжей части.

В настоящее время, учитывая количественные показатели детской аварийности прошлых лет, а так же в связи наступлением благоприятных погодных условий, приближающимися праздничными майскими днями, прослеживается высокая вероятность резкого всплеска ДТП с участием несовершеннолетних участников дорожного движения, которые в большинстве случаев могут прибывать в транспортной среде без контроля со стороны взрослых, предоставленные сами себе. В связи с этим, в период с 28 апреля по 05 мая 2016 года, на территории Советского района проводятся профилактические мероприятия по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма «Безопасные дороги детям!».

Просим родителей контролировать поведение своих детей на улице, показывать своим положительным примером, правильное и безопасное поведение на дороге, а так же напоминаем об ответственности за воспитание своих детей законопослушными участниками дорожного движения.

Перевозить детей в транспортном средстве, необходимо с использованием ремней безопасности или специального детского удерживающего устройства.

УВАЖАЕМЫЕ ПЕШЕХОДЫ!

ВАША БЕЗОПАСНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ВАШИХ ДЕТЕЙ ЗАВИСИТ ОТ ВАС!

Начальник ОГИБДД ОМВД России по Советскому району

Ребенок и дорога: что должен знать каждый родитель

Главная задача любого родителя – забота о здоровье и благополучии ребенка. Ответственные родители еще задолго до появления малыша на свет стараются сделать все, чтобы он был окружен заботой. Но, концентрируясь на гармоничном развитии и учебе, многие попросту забывают научить малыша основам безопасности, где немаловажную роль играет умение правильно вести себя на дороге.

К сожалению, нередки ситуации, когда дети становятся участниками ДТП по своей вине, это обусловлено особенностями психики ребенка и недостаточным контролем со стороны взрослых. Чаще всего несчастные случаи происходят не на оживленных магистралях, а во дворах жилых домов, рядом с различными детскими учреждениями и на прилегающих территориях. Вот почему с самого раннего возраста ребенок должен

осознавать, что дорога – это зона повышенной опасности. В этом помогут занятия по основам ПДД, которые могут проводиться как самими родителями, так и в детских образовательных учреждениях.

Информирование всех участников дорожного движения о правилах детской безопасности на дорогах является одной из задач социальной кампании «Дистанция», реализуемой Российским союзом автостраховщиков (РСА) и Госавтоинспекцией МВД России при информационной поддержке экспертного центра «Движение без опасности».

Детский взгляд на дорогу

В силу психологических особенностей дети, в отличие от взрослых, воспринимают ситуацию на дороге совершенно иначе:

- В возрасте 3-4 лет малыш уже может отличить движущийся автомобиль от стоящего, но не осознает, что для полной остановки машины необходимо некоторое время.
- До 7-8 лет у детей преобладает «туннельное зрение». Ребенок воспринимает объекты, расположенные непосредственно перед ним, но не видит, что происходит сбоку. Вот почему так важно научить малыша при переходе улицы первым делом посмотреть по сторонам – сначала налево, потом направо.
- Дети до 6 лет плохо улавливают источник шума.
- Маленьким детям сложно сконцентрироваться на нескольких объектах сразу, поскольку их внимание избирательно. Оно направляется на один интересующий объект, а все остальное перестает иметь значение.
- Дети по-другому реагируют на опасность. 9 из 10 детей, увидев несущийся на них автомобиль, замрут на месте, закрыв лицо руками. К тому же размер пугает малыша гораздо больше, чем скорость, поэтому несущейся легковой машине он может придать гораздо больше значения, чем неторопливому грузовику. Родительский автомобиль может вообще не вызывать ощущения опасности, потому что мама с папой в понимании ребенка не могут причинить вреда.
- Из-за низкого роста ребенку сложно адекватно оценить ситуацию на дороге. Водителям тоже бывает трудно заметить юного пешехода, особенно с высоты крупногабаритного автомобиля.

Перечисленные особенности наглядно демонстрируют необходимость обучения детей правилам безопасного поведения на дороге.

Учимся и играем

Чем раньше вы начнете рассказывать ребенку о правилах безопасности на дороге, тем лучше. Дети очень наблюдательны и мгновенно замечают мельчайшие детали поведения родителей, поэтому необходимо самим стать примером для подражания. Можно до бесконечности повторять, что переходить дорогу необходимо только по пешеходному переходу, но, если вы сами перебегаете дорогу в неполюженном месте «пока машин нет», в памяти малыша это отложится гораздо лучше.

Самый эффективный метод обучения для ребенка — это игра. Малыш сможет осознать важность правильного поведения на дороге, если сам

примерит на себя роли всех участников движения. Вовсе не обязательно приобретать наглядные пособия или симуляторы, можно ограничиться подручными средствами. На обычном ватмане нарисуйте дорожную разметку, вместо настоящих автомобилей используйте игрушечные, а куклы и фигурки животных отлично подойдут на роли пешеходов.

Покажите малышу, как пешеход должен вести себя в различных ситуациях на дороге. Запаситесь терпением и подробно отвечайте на все вопросы ребенка, а затем поменяйтесь ролями – теперь его очередь рассказать о правилах безопасности на дороге. Экспериментируйте и обыгрывайте любые варианты развития событий, например, пусть кроха побудет в роли водителя, в то время как на дороге в неположенном месте выбегает пешеход. Пофантазируйте вместе и подумайте, что могло бы произойти, если бы правил дорожного движения не было или все прекратили бы их соблюдать.

А потом переходите к практике: гуляйте по самым оживленным местам города и обсуждайте особенности движения. Спрашивайте малыша, как лучше перейти дорогу в том или ином месте, и ни в коем случае не ругайте за неправильные ответы. Все дети разные: одни все схватывают налету, другим же требуется гораздо больше времени для усвоения материала. Отличным дополнением к таким прогулкам станут стихи о правилах дорожного движения, которые легко найти в интернете – читайте их вместе с малышом.

Если ребенок уже ходит в детский садик или школу, предложите на родительском собрании провести уроки по безопасности дорожного движения среди детей. В большом детском коллективе будет гораздо проще проиграть разные ситуации на дороге, а ребяташки проведут время весело и с пользой.

Памятка для родителей

- Не оставляйте детей без присмотра, каким бы безопасным ни казался ваш двор или район.
- Выходя из дома, всегда держите маленьких детей за руку. Помните о детском избирательном внимании: ребенка может заинтересовать что-нибудь на дороге, и в считанные секунды он окажется на проезжей части.
- Каким бы безопасным ни казался маршрут, не отпускайте ребенка одного в школу, пока он в достаточной мере не усвоит правила поведения на дороге.
- Объясните ребенку, что играть на дороге и даже во дворе около припаркованных машин опасно.
- Придумайте альтернативные варианты для детских игр, чтобы оградить их от желания бегать в опасных зонах.
- Если это возможно, установите во дворе сетку дорожной безопасности. Она представляет собой переносной барьер, который не позволит ребенку выбежать за пределы опасной зоны.
- Одежда ребенка должна быть со световозвращающими элементами. Это поможет водителям заметить маленького пешехода в темное время суток.

· Перевозить малыша до 12 лет можно только в детском удерживающем устройстве, которое соответствует росту и весу ребенка. Помните, что ответственность за детскую безопасность, в первую очередь, ложится на плечи родителей. Уделите данному вопросу достаточно внимания – это будет по-настоящему весомый вклад в благополучное будущее крохи. Причиной большого количества ДТП, в том числе с участием детей, является несоблюдение безопасной дистанции. Соблюдая дистанцию, вы всегда сможете затормозить, даже если на проезжей части внезапно оказался ребенок. Будьте внимательны не только в зонах, где находятся детские учреждения, внештатная ситуация может возникнуть на любом участке дороги. Соблюдение дистанции – это базовое правило безопасности, ежедневно сохраняющее миллионы жизней.

Простой выход из сложной ситуации. Соблюдение дистанции, как профилактика ДТП



Согласно статистике, несоблюдение дистанции является одной из самых распространенных причин дорожно-транспортных происшествий. Водители часто сознательно принимают решение пренебречь безопасной дистанцией, хотя это может привести к возникновению аварийных ситуаций на дороге. В рамках кампании «Дистанция», реализуемой Российским союзом автостраховщиков (РСА) и Госавтоинспекцией МВД России при поддержке экспертного центра «Движение без опасности», мы собрали примеры, в которых необходимо быть особенно внимательными, и не только соблюдать, но увеличивать безопасное расстояние до впереди идущего автомобиля.

Высокая скорость

На скорости выше 80 км/ч поле зрения водителя существенно сужается, а, значит, он может многого не заметить. Например, внезапно перестраивающийся автомобиль или даже аварию, которая произошла впереди. Увеличение скорости должно сопровождаться обязательным увеличением дистанции, это даст возможность вовремя среагировать в случае нестандартной ситуации и затормозить, если того потребуют обстоятельства.

Погодные условия

Водители часто игнорируют тот факт, что необходимо корректировать стиль управления автомобилем при изменении погодных условий. Например, во время дождя существенно увеличивается тормозной путь автомобиля: на это может влиять и проскальзывание колес, и даже такой эффект как аквапланирование. Соответственно, расстояние, которое пройдет автомобиль при торможении, будет значительно больше, чем в сухую погоду. Снег и туман увеличивают тормозной путь еще больше, кроме того, значительно ухудшается видимость и снижается возможность маневрировать. Перед каждой поездкой необходимо ознакомиться с прогнозом погоды для того, чтобы выбрать соответствующую манеру поведения на дороге. Общими рекомендациями являются снижение скорости и увеличение дистанции, внимательность и осторожность.

Поведение на перекрестках и пешеходных переходах

Перекрестки и пешеходные переходы – участки дороги, на которых все участники дорожного движения должны быть предельно внимательными. Приближаясь к пешеходному переходу, особенно нерегулируемому, необходимо всегда быть готовым к появлению на нем пешеходов и заблаговременно снизить скорость. А в случае, если впереди идущий автомобиль не следует этому правилу, то вероятность экстренного торможения возрастает в разы. Увеличение дистанции и снижение скорости – превентивные меры защиты, которые позволят вовремя среагировать на переключение сигналов светофора, поворачивающие автомобили, а также на взрослых и детей, которые внезапно появились на дороге.

Интенсивное дорожное движение

Труднее всего для водителей соблюдать дистанцию, двигаясь в пробке. Во-первых, возможность выдерживать безопасное расстояние сокращается из-за плотности потока. Во-вторых, многие сознательно не дают перестраиваться другим участникам движения, думая, что еще одна машина впереди увеличит время до пункта назначения. В такой ситуации важно помнить, что, придерживаясь маленькой дистанции, вы не сокращаете время, которое затратите на дорогу, а, напротив. Увеличивается шанс попасть в ДТП, если произойдет экстренная ситуация, а вы не успеете вовремя затормозить. И в ожидании сотрудников Госавтоинспекции вы потратите намного больше времени, нервов и сил.

Сонливость, плохое самочувствие, усталость

Физическое и эмоциональное состояние водителя – еще один фактор, который влияет на необходимость увеличения дистанции на дороге. Усталость, сонливость или плохое самочувствие значительно увеличивают время реакции автомобилиста. Соответственно, для того, чтобы избежать аварийных ситуаций, необходимо увеличение дистанции. Отдельно необходимо упомянуть, что применение лекарственных препаратов, которые замедляют реакцию, несовместимо с управлением автомобилем. Это опасно как для жизни водителя, так и для окружающих.

Стоп-сигналы

Загоревшиеся стоп-сигналы у впереди идущего автомобиля предупреждают о его торможении. Если же у автомобиля работают не все стоп-сигналы, стоит увеличить дистанцию до него, так как есть риск не заметить, когда он начнет тормозить. Увеличение дистанции в этом случае поможет избежать столкновения в непредвиденной ситуации.

Если стоп-сигналы, наоборот, загораются слишком часто, это также является поводом быть предельно осторожным и внимательным. Вполне возможно, что водитель впереди сам не придерживается безопасной дистанции, поэтому вынужден часто нажимать педаль тормоза, а значит от него лучше дистанцироваться.

Безопасная дистанция измеряется секундами



Дорога – это зона повышенного риска, где далеко не всегда можно предвидеть опасные ситуации. Даже если водитель опытен и осторожен, никто не гарантирует, что ему на пути не повстречаются агрессивные или даже пьяные автомобилисты, некачественное асфальтовое покрытие, ремонтные работы, которые проводятся без соблюдения правил безопасности. Все это может стать причиной ДТП, если водитель не сможет вовремя и правильно среагировать. «К сожалению, текущая дорожная ситуация такова, что около 87% всех ДТП совершаются по вине самих водителей, и одна из причин этих происшествий – неправильный выбор и несоблюдение дистанции», - отмечает Виктор Нилов, начальник ГУОБДД МВД России, генерал-лейтенант полиции. За 2015 год было зарегистрировано 14 979 ДТП, 943 человека погибли, а 20 069 получили травмы по причине несоблюдения безопасной дистанции. Это значит, что эти аварии легко было предотвратить – ехать за автомобилем, держа чуть большую, чем обычно, дистанцию, гораздо проще, чем применить экстренное торможение и уберечь свою машину в критический момент.

«Несмотря на снижение количества пострадавших и погибших в результате ДТП данной категории по сравнению с показателями прошлого года, ситуация по-прежнему остается критичной, - подчеркивает президент экспертного центра «Движение без опасности» Наталья Агре. – Особенно в сочетании с тем обстоятельством, что, согласно нашему совместному опросу с ВЦИОМ, 76% водителей считают превышение скорости и активное маневрирование оправданным, если есть необходимость добраться до пункта

назначения быстрее. А около половины россиян признались, что пренебрегают безопасной дистанцией при движении в плотном потоке».

Специалисты по безопасности дорожного движения объясняют несоблюдение дистанции водителями рядом причин. Во-первых, это проблема восприятия и психологии. Шеф-тренер экспертного центра «Движение без опасности» Владимир Бахарев отмечает, что оценка реального расстояния от одного транспортного средства до другого у всех людей будет разной. Водителю может казаться, что дистанция безопасна, при этом расстояние может совершенно не являться таковым в действительности. Согласно данным опроса, «на глаз» безопасность дистанции определяет 73% российских водителей.

Во-вторых, причиной намеренного несоблюдения безопасной дистанции можно назвать желание сэкономить время. Часто водители специально придерживаются маленькой дистанции в пробках для того, чтобы другие автомобили не имели возможности встроиться впереди.

В-третьих, автомобилисты нередко оценивают скорость реакции других участников дорожного движения, ориентируясь на себя. Но предсказать, насколько быстро сможет затормозить другой водитель, невозможно.

Чтобы не ошибиться с выбором безопасной дистанции, эксперты советуют придерживаться правила «трех секунд». То есть, рассчитывать расстояние до впереди идущего автомобиля так, чтобы в запасе всегда оставалось три секунды. Необходимость рассчитывать дистанцию в единицах времени обусловлена неспособностью человека точно определить расстояния «на глаз», в секундах же результат будет объективным.

Формула «трех секунд» рассчитывается по следующей схеме: одна секунда необходима водителю, чтобы успеть отреагировать на ситуацию, вторая – для переноса ноги с педали газа на тормоз, а третья секунда позволит не остановиться в одной точке с другим автомобилем. При этом если присутствуют какие-либо факторы, усложняющие процесс управления автомобилем, например, усталость водителя или изменение погодных условий, на каждый из них необходимо прибавить еще по одной секунде времени. Например, обильные снегопады и лед зимой, сильные дожди весной и осенью значительно усложняют процесс управления автомобилем, так как вода, лед в сочетании с бензином, машинным маслом уменьшают сцепление резины с асфальтовым покрытием.

Несмотря на то, что безопасное вождение предполагает в этом случае увеличение дистанции, опрос показывает, что половина водителей не владеют информацией о том, как управлять машиной в непогоду. Понимание того, что в таких обстоятельствах дистанция должна быть максимальной, зачастую приходит только на практике – в результате ДТП. Отдельно можно отметить, что погодные условия влияют не только на дорогу, но и на физическое состояние водителей. В непогоду многие жалуются на сонливость, физическую усталость, головные боли. Эти симптомы снижают способность человека внимательно управлять автомобилем, что, в свою очередь, конечно, увеличивает риск ДТП.

Для расчета безопасной дистанции водителю необходимо, двигаясь со скоростью потока, зафиксировать момент, когда задний бампер впереди идущего автомобиля поравняется с каким-либо неподвижным предметом (например, фонарным столбом, рекламным щитом и т.п.) и начать считать четырехзначными цифрами (1001, 1002, 1003). Когда автомобиль поравняется с предметом, от которого был начат отсчет, можно определить дистанцию в секундах. Данное упражнение рекомендуется проговаривать вслух, через некоторое время необходимость в этом исчезнет, безопасная дистанция будет фиксироваться автоматически.

Хотя применение правила «трех секунд» водителями на дороге может значительно сократить количество ДТП, опрос ВЦИОМ показал, что только 38% россиян слышали о нем. 54% водителей рассказали, что попадали в аварии из-за нарушения дистанции, а 86% уверены в том, что именно неправильно выбранная дистанция является самой распространенной причиной ДТП.

Объяснить водителям правило «трех секунд», рассказать о том, какой должна быть безопасная дистанция, и изменить поведение водителей на дороге в лучшую сторону – задачи новой широкомасштабной социальной кампании «Держи дистанцию». Проект реализуется этой весной Российским союзом автостраховщиков (РСА) и Госавтоинспекцией МВД России при информационной поддержке экспертного центра «Движение без опасности». Подробности о кампании – на сайте bezdtp.ru